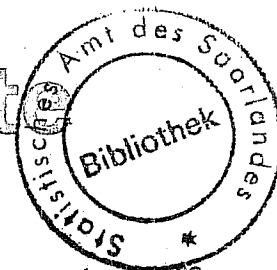


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 5929

*) H I 2 - hj 2/72

Ausgegeben am 6. Dezember 1972

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1972 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1972

Der Kraftfahrzeugbestand im Saarland erhöhte sich im 1. Halbjahr 1972 um 12 250 Einheiten oder 4,1 % (Bundesgebiet: 3,4%). Damit hat sich die Zuwachsrate im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum weiter abgeschwächt.

Am 1. Juli 1972 waren nach Mitteilungen des Kraftfahrtbundesamtes im Saarland insgesamt 312 585 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) und 13 651 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen.

Fahrzeugart	1. Juli 1972	1. Januar 1972	1. Juli 1971	Veränderung 1. Juli 1972 gegenüber	
				1. Januar 1972	1. Juli 1971
Krafträder	5 273	5 627	5 817	- 6,3	- 9,4
Personenkraftwagen 1)	275 250	263 301	255 857	+ 4,5	+ 7,6
Omnibusse	1 218	1 158	1 135	+ 5,1	+ 7,3
Lastkraftwagen	17 448	17 118	17 075	+ 1,9	+ 2,2
Zugmaschinen	10 892	10 728	10 572	+ 1,5	+ 3,0
Sonderkraftwagen	2 504	2 403	2 301	+ 4,2	+ 8,8
Insgesamt	312 585	300 335	292 757	+ 4,1	+ 6,8

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen

Im Vergleich zum 1. Juli des Vorjahres gab es am Stichtag fast 20 000 oder 6,8% (Bundesgebiet: + 5,5%) mehr Kraftfahrzeuge im Saarland. Während sich die Abschwächung der Zuwachsraten bei allen Kraftfahrzeugarten bemerkbar machte, reduzierte sich der in den letzten Jahren beobachtete starke Rückgang der Krafträder (Mitte 1971: - 14,5 %) auf - 9,4 %.

Auf 1 000 Einwohner entfallen somit im Durchschnitt 279 Kraftfahrzeuge gegenüber 303 im Bundesdurchschnitt. Unter den Bundesländern weist nur Berlin (West) eine noch geringere Kraftfahrzeugdichte aus.

Die im Herbst 1971 einsetzende leichte Konjunkturabschwächung machte sich im 1. Halbjahr 1972 beim Kauf von fabrikneuen Kraftfahrzeugen bemerkbar. Während im 1. Halbjahr 1971 im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum noch 8,5% mehr Neuzulassungen gezählt wurden, betrug die Zuwachsrate im 1. Halbjahr 1972 nur noch 2,4%, was einem absoluten Rückgang von 614 Einheiten entspricht.

Insgesamt sind im Berichtszeitraum im Saarland 24 692 Kraftfahrzeuge, darunter 22 833 Personen- und Kombinationskraftwagen neu zugelassen worden. An den Neuzulassungen von PKW's waren Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 51,8 % und französischer und sonstiger ausländischer Hersteller mit 48,2 % beteiligt. Während im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum der Marktanteil bei den deutschen Fabrikaten Audi-NSU und Daimler-Benz unverändert blieb; bei Ford und VW leicht abnahm, konnte Opel seinen Absatz auf dem saarländischen Markt von 12,8 % auf 15,1 % verbessern. Die Auslandsmarken Peugeot und Chrysler/Simca verbuchten eine geringe Zunahme ihres Marktanteils, dagegen gingen die Verkäufe der Autofirmen Fiat und Renault zusammen um 3 Punkte zurück.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾
vom 1. Juli 1963 bis 1. Juli 1972

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kom- bina- tions- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge		
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1969 bis 1972

Herstellerfirma	1969		1970		1971		1972	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	2 249	12,8	3 007	13,9	3 545	15,1	3 575	15,7
Opel	2 177	12,4	2 838	13,1	2 997	12,8	3 442	15,1
Renault	2 796	15,9	3 346	15,5	3 594	15,3	2 866	12,6
Ford	2 027	11,5	2 868	13,3	3 029	12,9	2 743	12,0
VW	2 394	13,6	2 798	13,0	2 794	11,9	2 579	11,2
Chrysler/ Simca	1 086	6,2	1 528	7,1	1 537	6,6	1 627	7,1
Audi NSU Auto Union	829	4,7	1 145	5,3	1 109	4,7	1 077	4,7
Daimler-Benz	1 100	6,2	1 001	4,6	1 057	4,5	1 018	4,5
Fiat, Italien	1 178	6,7	1 028	4,8	1 014	4,3	911	4,0

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1969 bis 1972**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1972 gegenüber 1. Halbjahr 1971
	1. Halbjahr 1969	1. Halbjahr 1970	1. Halbjahr 1971	1. Halbjahr 1972	
Kraftfahrzeuge insgesamt	19 310	23 331	25 306	24 692	- 2,4
davon:					
Krafträder, Kraftroller	99	124	167	289	+ 73,1
Personenkraftwagen ¹⁾	17 607	21 594	23 434	22 833	- 2,6
Kraftomnibusse und Obusse	79	63	116	109	- 6,0
Lastkraftwagen	1 085	1 220	1 217	1 126	- 7,5
Zugmaschinen	365	253	260	240	- 7,7
Sonderkraftfahrzeuge	75	77	112	95	- 15,2
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	837	1 026	1 248	1 535	+ 23,0

1) Einschliesslich Kombinations- und

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2
2. Halbjahr 1970	18 468	9 915	53,7	8 553	46,3
1. Halbjahr 1971	23 434	11 968	51,1	11 466	48,9
2. Halbjahr 1971	17 550	8 651	49,3	8 899	50,7
1. Halbjahr 1972	22 833	11 826	51,8	11 007	48,2

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1969 bis 1972

Hersteller	1. Halbjahr			
	1969	1970	1971	1972
Alfa Romeo	80	63	69	69
Audi NSU Auto Union	829	1 145	1 109	1 077
AZNP-Skoda	97	69	135	158
Bianchi	1	77	87	90
BMW	700	647	732	726
Chrysler/Simca	1 086	1 528	1 537	1 627
Citroen	564	812	985	963
Daf	52	60	102	143
Daimler-Benz	1 100	1 001	1 057	1 018
Deutsche Fiat	107	32	141	174
Fiat - Italien	1 178	1 028	1 014	911
Ford	2 027	2 868	3 029	2 743
Leyland-British ²⁾	55	94	164	269
Opel	2 177	2 838	2 997	3 442
Peugeot	2 249	3 007	3 545	3 575
Porsche	19	21	19	29
Renault	2 796	3 346	3 594	2 866
Volkswagen	2 394	2 798	2 794	2 579
Volvo	29	50	90	109
Sonstige deutsche Hersteller	19	43	90	38
Sonstige ausländische Hersteller	48	67	144	227
Insgesamt	17 607	21 594	23 434	22 833

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

²⁾ Darunter Austin und Morris.

X Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1972

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	796 213	666 099	313	262
Hamburg	524 648	476 495	294	267
Niedersachsen	2 236 088	1 852 810	311	258
Bremen	208 495	187 438	282	254
Nordrhein-Westfalen	4 892 818	4 332 281	285	253
Hessen	1 810 657	1 548 934	330	282
Rheinland-Pfalz	1 174 329	957 728	319	260
Baden-Württemberg	2 953 482	2 473 755	328	275
Bayern	3 550 652	2 809 761	332	263
Saarland	312 585	275 114	279	245
Berlin (West)	484 874	440 015	233	211
Bundesgebiet	18 632 256	16 020 430	303	260

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31.12. 1971.

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Juli 1972

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Homburg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- Louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	5 273	453	423	770	973	973	847	350	484
davon: Kraftroller	2 137	125	145	365	427	375	331	132	237
andere	3 136	328	278	405	546	598	516	218	247
Personenkraftwagen	258 779	33 741	21 370	22 734	37 084	61 216	44 609	19 127	18 098
Kombinationskraftwagen	16 335	2 566	1 285	1 659	2 229	3 473	2 709	1 284	1 130
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 218	323	34	149	208	218	134	51	101
Lastkraftwagen	17 448	4 069	1 242	1 536	2 109	3 406	2 793	1 262	1 031
Zugmaschinen	10 892	275	1 123	2 660	1 008	997	1 998	883	1 948
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	9 198	28	903	2 501	826	685	1 739	693	1 823
andere	955	120	103	90	130	150	148	127	87
Sattelzugmaschinen	739	127	117	69	52	162	111	63	38
Sonderkraftfahrzeuge	2 640	615	180	242	291	572	395	173	172
davon: zur Lastenbeförderung	741	139	67	78	74	160	132	48	43
Krankenkraftwagen	136	42	10	8	15	32	15	8	6
zur sonstigen Verwendung	1 763	434	103	156	202	380	248	117	123
Kraftfahrzeuge zusammen	312 585	42 042	25 657	29 750	43 902	70 855	53 485	23 130	23 764
Kraftfahrzeuganhänger	13 651	2 394	1 275	1 149	1 651	3 411	1 963	986	822
davon: zur Lastenbeförderung	5 106	682	562	658	612	1 026	745	450	371
mit Spezialaufbau	8 545	1 712	713	491	1 039	2 385	1 218	536	451
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	326 236	44 436	26 932	30 899	45 553	74 266	55 448	24 116	24 586

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.